

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

09-231428

(43) Date of publication of application: 05.09.1997

(51)Int.Cl.

G07C 11/00 B65G 67/02 G06K 7/10 G06K 17/00

(21)Application number; 08-041451

(71)Applicant: OMRON CORP

(22)Date of filing:

28.02.1996

(72)Inventor: SEGUCHI MASAHIRO

SUZUKI TADAO

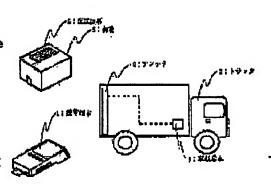
FUJIWARA TAKESHI KUDOME TORU

(54) COLLECTION/DELIVERY INFORMATION CONFIRMING DEVICE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a collection/delivery information confirming device capable of preventing the misloading of a baggage or the omission of loading on a vehicle or the like for delivering baggages.

SOLUTION: The baggage information of a baggage to be loaded on a truck 2 is inputted to a portable terminal 1. A delivery slip 6 provided with an ID tag to be a noncontact medium is stuck to the baggage 5. The ID tag stores the baggage information of the baggage 5. The baggage information of baggages to be loaded is transferred from the terminal 1 to a vehicle terminal 3 and the baggage information is read out from the ID tag of each baggage 5 to be loaded by an antenna 4 arranged near a loading port. The terminal 3 confirms coincidence between the baggage information of a baggage to be loaded and that of a loaded baggage.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

29.05.2001

[Date of sending the examiner's decision of

rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3593780

[Date of registration]

10.09.2004

[Number of appeal against examiner's decision

BEST AVAILABLE COPY



(18)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平9-231428

(43)公開日 平成9年(1997)9月5日

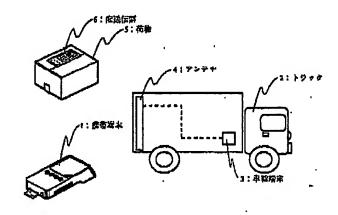
(51) Int.Cl.*	,规则起号	庁内整理番号	FI			技術表示箇所		
G07C 11/00				1/00 -				
B65G 67/02				7/02				
G06K 7/10				7/10	0 R			
17/00)		1	7/00	-	P	•	
			次話弦響	未耐浆	請求項の数 5	OL	(金 10 頁)	
(21) 出頭番号	特威平8-41451		(71) 出願人	000002	945			
				オムロ	ン株式会社			
(22)出顧日	平成8年(1896)2月28日			京都府	京都市右京区花园	1土堂町	10番地	
			(72)発明者	板口 3	正宏			
	•			京都府	京都市右京区北部	土堂町	10番地 オ	
				ムロン	诛式会 社内			
			(72)発明者	鈴木	忠夫		•	
				京都府	京都市右京区花园	3土盆町	10番地 オ	
	•			ムロン	株式会社内			
			(72)発明者	選原・)	rić			
				京都府	京都市右京区花园	11土堂町	10番地 オ	
				ムロン	朱式会社内			
			(74)代理人	弁型土	小森 久夫			
	•					最	終頁に続く	

(54) 【発明の名称】 集配情報確認装置

(67) 【娶約】

【課題】荷物を配送する車両等への荷物の積み間違いや 荷物の積み忘れを防止することのできる集配情報確認装 塵を提供する。

【解決手段】携帯端宋1は、トラック2に積み込む荷物 の荷物情報が入力される。荷物5には、非接触媒体であ るIDタグ11を備えた配送伝票6が貼りつけらてい る。【ロタグ11は、貼りつけられている荷物の荷物情 報を記憶している。車轅端末3は、積み込む荷物の荷物 情報を携帯端末1から転送されるとともに、荷物の積み 込み口付近に設けたアンテナ4で積み込まれる荷物5の 1Dタグ11から荷物情報を読み取る。 卓税端末3は、 積み込む荷物の荷物情報と、積み込まれた荷物の荷物情 報との一致を確認する。



特朗平9-231428

(2)

【特許請求の範囲】

【請求項1】 集配荷物を配送する車両等の集配輸送手 段に強み込むべき荷物の情報を記憶する荷物情報記憶手 段と、集配荷物に付され、該荷物に関する情報を記憶し た非接触媒体から該荷物に関する情報を読み取る荷物情 報読取手段と、前記荷物情報記憶手段に記憶されている 情報と前記荷物情報読取手段で読み取った情報との一致 を確認する確認手段と、を備えたことを特徴とする集配 情報確認裝置。

【請求項2】 前記荷物情報読取手段は、集配荷物を配 送する車両等の荷物積み込み口付近に設けたことを特徴 とする請求項1記載の集配情報確認装置。

【請求項8】 バーコードで記された情報を読み取るバ 一コード情報読取手段を備えたことを特徴とする請求項 1または2のいずれかに記載の集配情報確認装置。

【請求項4】 前記非接触媒体に対して情報の読み書き を行う非接触媒体読取・審込手段を備え、前記パーコー ド情報読取手段の読取領域と前記非接触媒体説取・書込 手段の競取・審込領域とが略一致していることを特徴と する結水項3記載の集配情報確認装置。

【餶水項5】 荷物の配送先毎に不在であったときの対 処方法を記憶する対処方法記憶手段を備えたことを特徴 とする請求項1~8、または、4のいずれかに記載の集 配情報確認裝置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の風する技術分野】この発明は、宅配便等におけ るトラック等の車両への荷物の積み込み間違いや積み忘 れを確認する集配情報確認装置に関する。

[0002]

【従來の技術】宅配便等で集配される荷物には、送り主 や配送先の情報(住所、氏名、電話番号等)が記入され た配送伝票が貼りつけられており、この配送伝票に配入 されている情報に基づいて荷物の配送が行われている。 図10に示す配送伝票41は、複数枚の紙片が重ねられ たもので、一番上の紙片に記入した文字等が複写紙によ って重ねられた他の紙片にも複写される。配送伝票41 は、送り主の住所、氏名、電話番号等を記入する送り主 情報配入エリア42と、送り先の住所、氏名、電話番号 等を記入する送り先情報記入エリア43と、荷物の配送 先となる基地店を示す着店コードを記入する着店コード 記入エリア44がある。配送伝票41には、固有の伝票 寄号が与えられており、この伝系番号が数字45 8 およ びバーコード456の2通りの方法で印刷されている。

【0003】以下、宅配便等の物流システムについて簡 単に説明する。集配者がトラック等で一般の家庭やコン ビニエンスストア等の取次店に荷物を引き取りに行く。 集配者は引き取る荷物毎に、伝票委号や荷物の租額、サ イズ、金額、届け先の区域、届け先の電話番号等の荷物 情報を所待している携帯端末に入力する。集配者は携帯

端末への入力が完了すると、荷物をトラックに積み込み 営業所に戻る。なお、さらに他の取次店や一般の家庭に 行き、荷物を引き取った後に、営業所に戻る傷合もあ

【0004】営業所に戻ると、集配者は、営業所のホス ト装置に所持している携帯端末を接続し、携帯端末に入 力した祈物情報を転送する。 ごこでホスト装置に入力さ れた荷物情報は、顧客から荷物が届かない等の間い合わ せがあったときに該荷物の所在を確認するときの情報と なる。営業所では、引き取ってきた荷物を配送伝票41 10 に記入されている着店コードに基づいて振り分け、配送 先の基地店に向かうトラックに積み込む。配送先の基地 店では、配送伝票41に記入されている配送先の住所等 を確認し、配送されてきた荷物をさらに細かい地域毎に 振り分け、送り先の家庭に配達する。

[0005]

20

【豬咽が解決しようとする麒觴】しかしながら、配送伝 県41に記載されている内容を作業者が確認して、荷物 をトラック等の配送車両に積み込むため、配送伝票41 に記載されている内容の読み間違い等により荷物の積み 間違いが生じたり、急ぐあまりに荷物の撥み忘れが生じ る等の問題があった。

【0008】また、荷物の配率先が不在であると、配送 者は該荷物を隣家に預けてよいのか、後日配達すればよ いのか等を簡単に判断することができず、荷物の迅速、 且つ、効率的な配達の妨げになっていた。

【0007】この発明の目的は、荷物を配送する単両等 への荷物の積み間違いや荷物の積み忘れを防止すること のできる集配情報確認装置を提供することにある。

【0008】また、この発明は、荷物の配送先が不在で あれば、配送者に対処方法を知らせる集配情報確認装置 を提供することを目的とする。

[0009]

【課題を解決するための手段】この発明の集配情報確認 裝置は、集配荷物を配送する車両等の集配輸送手段に稼 み込むべき荷物の情報を記憶する荷物情報記憶手段と、 集配荷物に付され、該荷物に関する情報を記憶した非接 触媒体から設荷物に関する情報を読み取る荷物情報競取 手段と、前記荷物情報記憶手段に記憶されている情報と 前記荷物情報疏収手段で読み取った情報との一致を確認 する確認手段と、を備えたことを特徴とする。

【0010】この構成では、荷物情報記憶手段に車両等 に積み込む荷物の情報が記憶されていて、この情報と荷 物情報読取手段によって諦み取られた樹み込まれる荷物 に付されている非接触媒体の情報との一致を確認するこ とで、荷物の組み間違いや荷物の積み忘れを検出する。

【0011】また、前記荷物情報競取手段は、集配荷物 を配送する車両等の荷物積み込み口付近に設けたことを、 特徴とする。

【0012】この構成では、前記荷物情報説取手段が末

特別平9-231428

阿等の荷物積み込み口付近に設けられているので、積み 込まれる荷物に荷物情報を確実に読み取ることができ る。

【0013】さらに、パーコードで記された情報を読み取るパーコード情報読取手段を備えたことを特徴とし、また、前記非接触媒体に対して情報の読み審きを行う非接触媒体説取・審込手段を備え、前記パーコード情報読取手段の競取領域と前記非接触媒体説取・審込手段の読取・番込質域とが略一致していることを特徴とする。

【0014】この構成では、パーコードからの情報の説 10 取領域と、非接触媒体に対する情報の説取・書込領域と を略一致させているので、非接触媒体上にパーコードを 印刷しておけば、非接触媒体に対して情報の読み書きを 行うときに、同時に非接触媒体上に印刷されているパー コードの情報をも読み出すことができる。

【0015】この発明では、さらに、荷物の配送先毎に 不在であったときの対処方法を記憶する対処方法記憶手 段を備えたことを特徴とする。

【0016】この構成では、対処方法記憶手段に、荷物の配送先毎に不在であったときの対処方法が記憶されているために、配送者は荷物の配送先が不在であっても適当な対処を行うことができる。

[0017]

【発明の実施の形態】図1は、この発明の実施の形態である集配情報確認機置を示す図である。 荷物の集配を行う集配者は、小型で携帯に便利な携帯端末1を所持している。また、荷物5を配送する事間であるトラック2には、車職端末3と、後述する荷物6に貼りつけられた1Dタグ(非接触媒体)との無線通信用のアンテナ4が設けられている。アンテナ4は、門型で、且つ、トラック2における荷物5の積み込み口に設けられている(図2を服)。また、携帯端末1と車戦端末3とをデータ図名を服)。また、携帯端末1と車戦端末3とをデータ通信可能に接続することができる。 荷物5には、必要事項が記入された配送伝票6が貼りつけられており、この配送伝票6には非接触媒体である1Dタグが貼りつけられている。非接触媒体である1Dタグが貼りつけられている。非接触媒体は、内部に配憶領域があり、外部の路磁波等が照射されるとこの記憶領域に記憶している情報を無線信号で出力するというものである。

【0018】図8は、配送伝票6を示す図である。配送 ちれたキー操作で行ってもよい。携帯端末1は、上記の 伝票6は、複数枚の紙片が複写紙を介して重ねられてお 40 データが入力されると、表示部15に着店コードを表示 り、一番上の紙片に文字等を記入すると、他の紙片にも この記入した文字等が複写される。配送伝票8の左側に は、非接触媒体である1Dタグ11が貼りつけられてい る。IDタグ11の表面にはパーコード12が印字され ている。このパーコード12が印字され ている。このパーコード12が印字され でいる配送伝票6の伝票番号である。配送伝票6には、送 り先の住所、氏名、電部番号等を記入する送り先情報記入エリア13と、送り主の住所、氏名、電話番号等を記入する送り先情報記入エリアと14、荷物6の配送先と なる基地店を示す着店コードを記入する着店コード記入 50 Dタグ11への荷物情報の審き込みは、アンテナ27a

エリア15とがある。 着店コードは、荷物5の仕分け時に利用されるコードである。 配送伝票6の右上に数字で 伝票番号16を印刷している。 なお、図10に示した従来の配送伝票と異なり、伝票番号を情報として待つバーコードを右下に印刷していない。

【0019】図4は、携帯端末1の構成を示すプロック 図である。図5(A)は、携帯端末1の外観を示す斜視 図であり、図5 (B) はA方向から見た携帯端末1の平 面図であり、図5 (C) はB-B断面図である。携帯端 末1は、CPU21と、ROM22と、RAM23と、 入力部24と、安示部25と、印字部26と、IDタグ 11への情報の施取・審込を行うIDタグ読取・奪込部 27と、パーコードから情報を読み取るパーコードリー ダ28と、外部の装置とデータの送受信を行うインタフ ェース部29と、挿入された1Cカード31からデータ の読み出し等を行うICカード処理部30とを備えてい る。図 5 (B) に示すように、携帯端末 1 は、パーコー ドリーダ28の読取部28aの周囲にアンテナ27aを 設け、パーコードリーダ28の読取領域とIDタグ読取 ・書込部27の読取・書込領域とを略一致させている。 ICカード81は、運送費を決済するときに必要な情報 を記憶している。携帯端末1は、挿入されたICカード 31のICコンタクト接点31aに接続接点30aを電 気的に接続し(図5(C)参照)、ICカード81に記 憶されている情報を読み出す。

【0020】図6は、取次店から荷物6を集荷するとき のフローチャートである。集配寄は、トラック2で収次 店や一般の家庭へ荷物5の集配に行く。荷物5には、送 り主および送り先の住所、氏名、靍話番号等の必要事項 が記入された図8に示す配送伝票6が貼りつけられてい る。なお、この配送伝票6のIDタグ11には荷物5に 関する情報は書き込まれていない。集配者は、荷物5毎 に伝票番号、取次店コード(取次店を識別するコー ド)、荷物情報(商品の種類、サイズ、金額、送り先の 区域、送り先の電話番号等)を携帯端末1に入力する (p1~n3)。n1の伝染番号の入力は、IDタグ1 1の表面に印字されているパーコード12をパーコード リーダ28で読み取らせてもよいし、入力部24に設け られたキー操作で行ってもよい。 挽帯端末1は、上記の データが入力されると、宏示部15に帝店コードを表示 するとともに、印字部16でこの着店コードを印字した ラベルを発行する(n 4、n 5)。集配者は、この発行 されたラベルを荷物5に貼りつける。ここで、荷物5に 若店コードを印字したラベルを貼りつけるようにしてい るので、荷物5の振り分け時に着店コードが読みにくい 等の問題が生じず、荷物5の振り分けが迅速に行える。 【0021】集配者は、着店コードが印字されたラベル の荷物5への貼りつけが完了すると、配送伝票6に貼り つけられているIDタグ11に荷物情報を書き込む。I

2006年 9月26日 13時15分

を I D タグ11に対向させ、入力部24に設けられた荷 物情報告込間始キーを操作することで行える。このと き、表示部25には1Dタグ11に書き込む荷物情報が 表示されている。 集配者は、この表示によって I Dタグ 11に書き込まれる荷物情報を確認する。携帯端末1 は、荷物怙領要込開始キーが操作されると(n 6)、バ ーコードリーダ28でパーコード12の情報(伝票費 ・号)を読み取る(n?)。上記したように携帯端末1は パーコードリーダ28の読取領域とIDタグ読取・書込 部27の読取・審込領域とが略一致しており、且つ、バ 10 ーコード12は10タグ11の表面に印刷している。し たがって、IDタグ:1への情報の書込(またはIDタ グ11からの情報の読出)と同時にパーコード12の情 報を読み取ることができる。 携帯端末 1 は、 n 7 で読み 収った伝票番号と、書き込む荷物情報に含まれる伝票番 号とが一致しているかどうかを判定する(n8)。n8 で、伝票番号が一致していれば、荷物情報を書き込み (n9)、ICカード31から情報を読みだして運送費 の決済を行う(n 10)。n8で、伝票番号が一致して いなければ、警報を出力して、配送者に確認を促す(n 11)。このように、集配者が誤って別の荷物5の荷物 情報をJDタグ11に書き込もうとすると、警報を出力 するのでIDタグ11に誤った荷物情報が響き込まれる ことを未然に防止することができる。

【0022】図7は、集荷した荷物5をトラックに積み 込む時の車較端末の処理を示す図である。集配者は、上 記した処理で携帯端末1に入力した荷物5の荷物情報を 車戦端末3に入力する。 挽猎端末1のインターフェース 部29と車殻端末8の図示していないインタフェース部 とを接続し、所定のキー操作行うことで、携帯端末1か 30 ら車載端末3に荷物情報を入力することができる。 車載 端末3は、荷物情報が入力されると、入力された荷物情 報を記憶する(n21、n24)。

【0028】集配者は、取職端末8への荷物情報の入力 を完了すると、トラック2の荷台に荷物5を積み込む。 荷物5の積み込み口に設けた門型のアンテナ4からは電 酸酸が放出されている。荷物 6 に貼りつけられている I Dタグ11は、この門型のアンテナ4を通るときに電磁 彼が照射され、この電磁波が照射されたことで内部の記 、は領域に記憶している荷物情報を無線信号で出力する。 この無線信号をアンテナ4で受信し、車载端末3に入力 する。車截端末3は、荷物情報が入力されると荷物が積 み込まれたと判断し (n22)、入力された荷物情報を 記憶しているかどうかを判定する(n25)。入力され た荷物情報を記憶していればn23に進み、記憶してい なければ警報を出力する (n 2 8)。 n 2 3 で荷台のド アが閉められたことを検出すると(n28)、全ての荷 物が積み込まれたかどうか(荷物の積み忘れがないかど うか) を判定する(n 2 7)。ここで、全ての荷物が積 み込まれたと判定すると処理を完了し、全ての荷物が積 50 いかどうか)を携帯端末1でチェック可能とすることに

み込まれていないと判定すると n 2 6 で警報を出力す

【0024】以上のように、集団者が荷物5の積み込み 間違いや、荷物5の積み忘れ、携帯端末1への荷物情報 の入力忘れ等が発生すると、n26で警報を出力して、 集配者にミスをしていることをその場で知らせることが できる。したがって、荷物5の積み込み間違い、荷物5 の積み忘れ、携帯端末1への荷物情報の入力忘れ等を未 然に防止することができ、迅速で効率的な配送が行え

【0025】なお、上記実施の形態では、荷台のドアが 関められたときに、積み忘れがないかどうかを判定する としたが、集配者が 車 成端末3の所定のスイッチを操作 したときや、車両のエンジンをスタートさせたとき等に 行うようにしてもよい。また、荷物の集荷時にIDタグ 11に荷物情報が記憶されていない場合を例として説明 したが、IDタグ11に荷物情報を記憶していれば、携 帯端末1は1ロタグ11から荷物情報を読み取り、記憶 すればよい。このようにすれば、携帯端末1への荷物情 報の入力をより簡単にすることができる。この場合、I Dタグ11から荷物情報を読み取るときに、パーコード リーグ28でIDタグ11に印刷されているパーコード 12も同時に読み取り、IDタグ11に記憶されている 荷物情報に含まれる伝票番号と、パーコード12から読 み取った伝票番号との一致判定をすることで、IDタグ 11が誤った荷物情報を配憶しているかどうかを判定す ることができる。

【0026】集配者に予備のIDタグ11を持たしてお けば、配送伝票Bに貼られているIDタグ11が故障し たときであっても、予備のIDタグ11に携帯端末1で 荷物情報を書き込んで、当該荷物に貼るだけでよいの で、迅速に【ロタグ11の復旧が行える。

【0027】図8は、荷物を配達するときの配送者の手 順を示す図である。図9は、不在入力が行われた携帯端 末1の処理を示すフローチャートである。 携帯端末1の RAM23には、不在時に荷物を撰家に預けてもよいの か、特ち帰って再度配達するのか等の対処方法が、荷物 の配送地域の各家庭係に記憶されている。集配者は、荷 物5を配達したときに、配産先が不在でなければ所定の 紙片に受領印をもらう(n31、n32)。この受領印 をもらう紙片は、配送伝票8から抜き取った1枚の紙片 であり、この紙片にIDタグ11が貼りつけられてい る。配送者は受領印をもちうと、携帯端末1に配達終了 を入力し(n 3 3)、受傾印をもらった紙片を営業所に 待ち帰る (n34)。このように、【Dタグ11を受領 印をもらう紙に貼りつけているので、配送者に必ずID タグ11を営業所に持ち帰らせることができ、このID タグ11を再利用してもよい。また、「ロタグ」1が再 利用可能であるかどうか(IDタグ11が破損していな (5)

特開平9-231428

7

よって、配送者が配送途中に「Dタグ11をチェックすることができる。したがって、営業所で持ち帰ってこられた「Dタグ11のチェックを行う必要がなく、「Dタグ11の検査を効率よく行うことができる。

【0028】配達先が不在であれば、携帯端末1に配達 先の電話番号等の情報とともに不在入力を行う(n3

- 5)。携帯端末1は、不在入力が行われると(n4
- 1)、入力された配達先の電話番号等の情報をキーとしてRAM23から不在時の対処方法を検索し(n4
- 2)、この検索した不在時の対処方法を表示部25に表 10 の外観を示す図である。 示する(n43)。配送者は、表示部25に表示された 【図3】同実施の形態の 内容に基づいて不在対応を行い、不在対応が完了すると 配送伝票を示す図である 携帯端末1に不在対応が完了したことを入力する。携帯 【図4】同実施の形態の 端末1は、不在対応が完了の入力が行われると(n4 図である。
- 4)、印字部28で不在対応の内容(隣家に荷物を預けた、や、荷物を持ち帰った等)を印字した不在連絡メモを発行する(n45)。配送者は発行された不在連絡メモを郵便受け等に投函して処理を完了する。

【0029】以上のように、携帯端末1に配達先が不在時の対処方法が記憶されているので、配送者の勝手な判 20 断で荷物を隣家に預ける等の処理を行わせることがなく、各家庭に対して適切な処理が行われるようにすることができる。このため、後で顧客から、不在対応の処理が間違っている等のクレームをつけられることが防止できる。

[0030]

【0031】また、車両等の荷物積み込み口付近に荷物 情報読取手段を設けたことによって、積み込まれる荷物 から確実に荷物情報を読み取ることができる。

【0032】また、バーコードの情報を読み取る読取領域と、非接触媒体への情報の読み書きを行う領域が略一

致しているので、非接触媒体に対する情報の書込や読取 時にパーコードの情報を同時に読み取ることができる。

【0033】さらに、対処方法記憶手段に各家庭毎に不在時の対処方法を記憶させているので、不在の各家庭に対して適切な処理を行うことができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の実施の形態である集配情報施器装置 の構成を示す図である。

【図2】同実施の形態の荷物の配送車両であるトラック の外観を示す図である。

【図 9】 同実施の形態の集配情報確認裝置で使用される 配送伝票を示す図である。

【図4】回実施の形態の形態端末の構成を示すプロック 図である。

【図 5 】 同実施の形態の形態端末の外観を示す図であっ る。

【図 6】 取次店から配送する荷物を集荷するときのフローチャートである。

【図7】 巣帯した荷物をトラックに積み込む時の単戦端 末の処理を示す図である。

【図8】 荷物を配達するときの配送者の手順を示す図である。

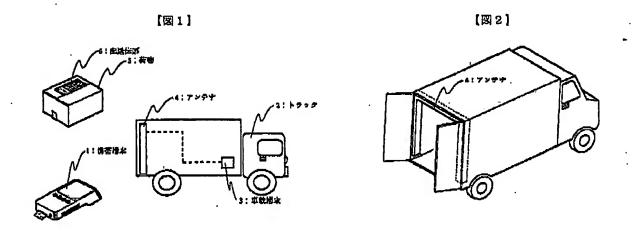
【図9】不在入力がなされたときの携帯端末の処理を示す図である。

【図10】従来の配送伝票を示す図である。

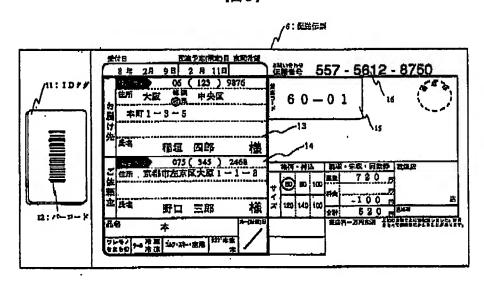
【符号の説明】

- 1 携桁端末
- 2ートラック
- 3 一 本 战 端 末
-) 4ーアンテナ
 - 5 一荷物
 - 6 一配送伝票
 - 11-109グ
 - 12ーパーコード
 - 27一IDタグ読取・書込部
 - 2 7 a ーアンテナ
 - 28-パーコードリーダ
 - 28 a ーパーコード読取部

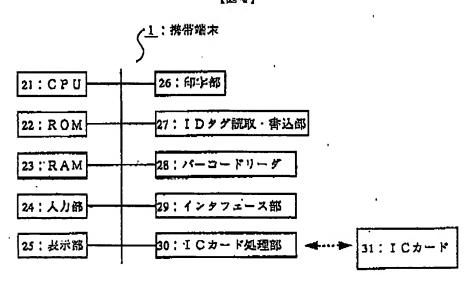
转開平9-291428



【図3】



[図4]



(7)

特朗平9-231428

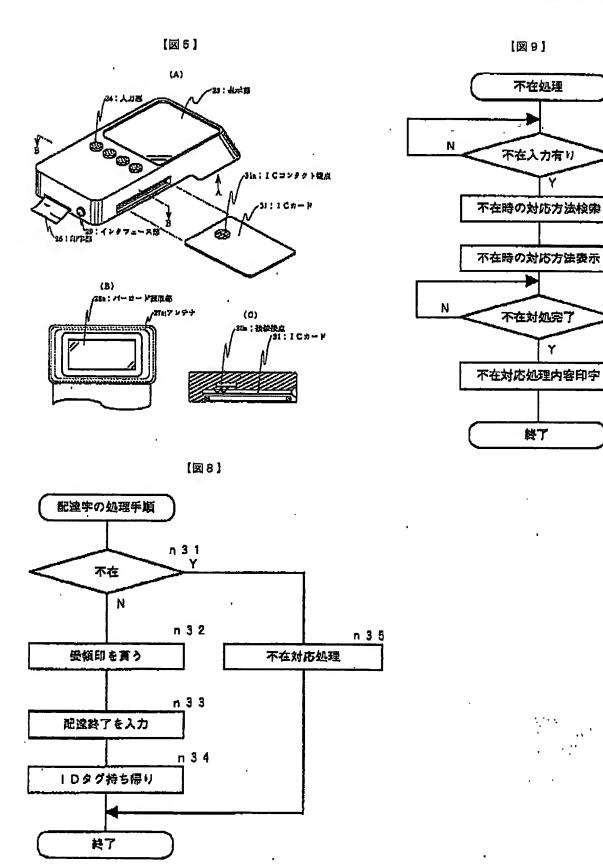
n 4 1

n 4 2

n 4 3

n 4 4

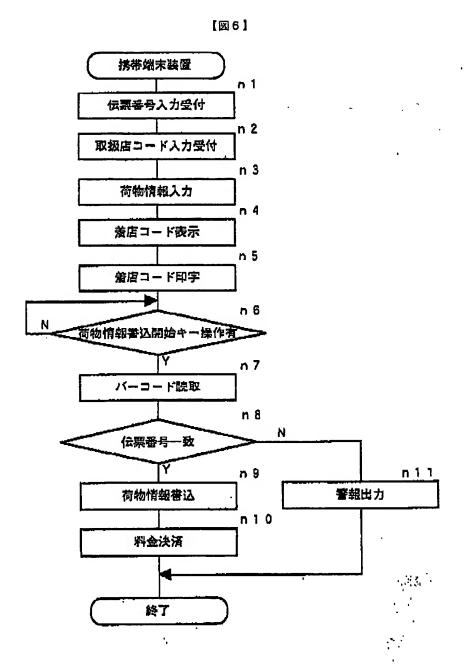
n 4 5



BEST AVAILABLE COPY

特別平9-231428

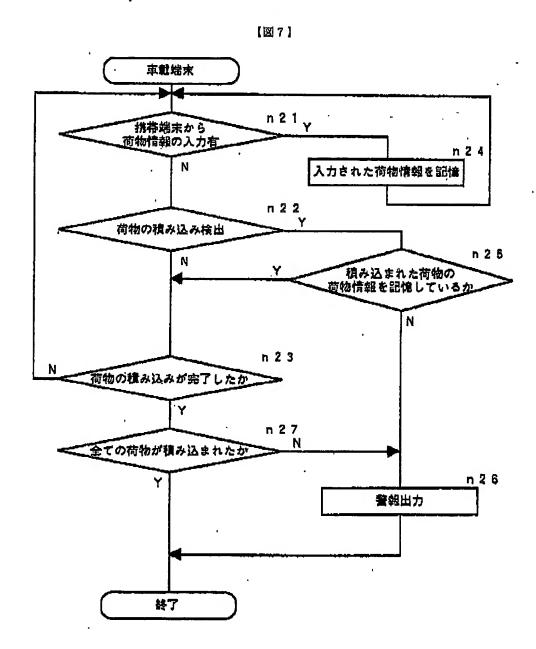




BES! AVAILABLE COPY

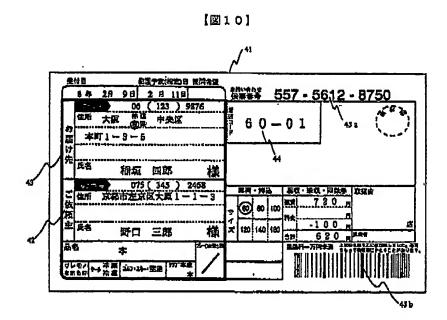
(8)

特朗平9-231428



(10)

特朋平9-231428⋅



フロントページの続き

(72) 発明者 久留 微

京都府京都市右京区花園土盤町10番地 オ ・ ムロン株式会社内

【公報租別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載 【部門区分】第6部門第3区分 【発行日】平成18年12月14日(2001.12,14)

【公開番号】特開平9-231428

【公閒日】平成9年9月5日(1997.9.5)

【年通号数】公朗特許公報9-2315

【出願番号】怜願平8-41451

【国際特許分類第7版】

G07C 11/00

B65G 67/02

G06K 7/10

17/00

[FI]

G07C 11/00

B65G 67/02

G06K · 7/10

17/00 F

【手統補正書】

【提出日】平成13年5月29日(2001.5.28)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】発明の名称

【補正方法】変更

【補正內容】

【発明の名称】集配情報確認装置<u>、および集配情報確認</u> 方法

【手統補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】変更

【補正内容】

【仲許請求の範囲】

【請求項1】 集配荷物を配送す<u>る集配</u>輸送手段に積み込むべき荷物の情報を配憶する荷物情報記憶手段と、集配荷物に付され、該荷物に関する情報を記憶した非接触媒体から該荷物に関する情報を読み取る荷物情報読取手段と、前記荷物情報記憶手段に記憶されている情報と前記荷物情報読取手段で読み取った情報との一致を確認する確認手段と、を備えたことを特徴とする集配情報確認 装置。

【請求項2】 前記荷物情報読取手段は、<u>前記集配輸送</u> <u>手段</u>の荷物積み込み口付近に設けたことを特徴とする請求項1記載の集配情報確認裝置。

【請求項3】 バーコードで記された情報を読み取るパーコード情報読取手段を備えたことを特徴とする請求項1または2に記載の集配情報確認裝置。

【請求項4】 前記非接触媒体に対して情報の読み書き

を行う非接触媒体説取・審込手段を備え、

前記パーコード情報競取手段の競取領域と前記非接触媒体競取・書込手段の読取・書込領域とが略一致していることを特徴とする請求項3記載の集配情報確認装置。

【請求項5】 荷物の配送先毎に不在であったときの対処方法を記憶する対処方法記憶手段を備えたことを特徴とする請求項1~4のいずれかに記載の集配情報確認時

【請求項 6】 <u>集配荷物を配送する集配輸送手段に積み</u> 込むべき荷物の情報を配憶させておき、集配荷物に付き れ、**該荷物に関する情報を配慮した非接触媒体から該荷物に関する情報を読み取り、前配配慮している情報と前** 配読み取った情報との一致を確認する集配情報確認方 法。

【請求項7】 荷物の配送先毎に不在であったときの対処方法を記憶させた請求項6に記載の集配情報確認方法。

【手続補正 8】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0001

【補正方法】変更

【補正内容】

[0001]

【発明の属する技術分野】この発明は、宅配便等におけるトラック等の車両への荷物の積み込み間違いや積み忘れを確認する集配情報確認裝置、および無配情報確認方法に関する。

【手統補正4】

【補正対象書類名】明細書

【捕正対象項目名】0007

【補正方法】変更 ·

【補正内容】

【0007】この発明の目的は、荷物を配送する車両等への荷物の積み間違いや荷物の積み忘れを防止することのできる集配情報確認装置、および集配情報確認方法を提供することにある。

【平統相正5】

【補正対象答照名】明和審

【柏正対象項目名】0008

【補正方法】変更

【抛正内容】

【0008】また、この発明は、荷物の配適先が不在であれば、配送者に対処方法を知らせる集配情報確認装置、および集配情報確認方法を提供することを目的とする。

【手続袖正6】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0009

【補正方法】変更

【補正內容】

100091

【課題を解決するための手段】この発明の集配情報確認 装置は、集配荷物を配送す<u>る集</u>配輸送手段に積み込むべき荷物の情報を記憶する荷物情報記憶手段と、集配荷物 に付され、該荷物に関する情報を記憶した非接触媒体か ら該荷物に関する情報を読み取る荷物情報読取手段と、 前記荷物情報記憶手段に記憶されている情報と前記荷物 情報誘取手段で読み取った情報との一致を確認する確認 手段と、を備えたことを特徴とする。

【手統補正7】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0010

【補正方法】從更

【補正内容】

【0010】この構成では、荷物情報記憶手段に<u>集配輸送手段</u>に強み込む荷物の情報が記憶されていて、この情報と荷物情報読取手段によって読み取られた積み込まれ

る荷物に付されている非接触媒体の情報との一致を確認 することで、荷物の積み間違いや荷物の積み忘れを検出 する。

【手続 加正 8】

【捕正対象容類名】明細容

【舗正対象項目名】0011

【前正方法】变更

【ሰ正内容】

【0011】また、前記荷物情報読取手段は、集配間物を配送する前記集配輸送手段の荷物積み込み口付近に設けたことを特徴とする。

【手続材正 9 】

【補正対象容類名】明和容

【補正対象項目名】0012

【補正方法】変更

【赭正内容】

【0012】この構成では、前配荷物情報競取手段が<u>前</u> <u>和集配輸送手段</u>の荷物積み込み口付近に設けられている ので、積み込まれる荷物に荷物情報を確実に読み取るこ とができる。

【手続捕正10】

【排正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0016

【加正方法】变更

【船正内容】

【0016】この構成では、対処方法記憶手段に、荷物の配送先毎に不在であったときの対処方法が記憶されているために、配送者は荷物の配送先が不在であっても<u>適</u>切に対処できる。

【手続補正11】

【補正対象書類名】明絅容

【補正対象項目名】0031

【補正方法】変更

【詂正内容】

(0031)また、<u>集配輸送手段</u>の荷物積み込み口付近 に荷物情報

記取手段を設けたことによって、積み込まれ る荷物から確実に荷物情報を読み取ることができる。